



RUTA DE LAS FUNDICIONES PASADO MINERO CUEVANO

CUEVAS DEL ALMANZORA - VILLARICOS

Final recorrido

Distancia: 5,2 km
Ida y vuelta

Dificultad: media-alta*

Recomendaciones:

Para desplazarnos por este sendero debemos ir provistos de comida, agua, ropa y calzado adecuados, y, a ser posible, una máquina fotográfica.

Primavera, otoño e invierno son las épocas recomendadas para su realización.

Si decidimos hacerlo en época veraniega, es aconsejable que sea durante las primeras horas de la mañana.

*El tramo de llegada a la cala del mal paso es de dificultad ALTA

¡AYÚDANOS A PROTEGERLO!

Esta zona forma parte de la RED NATURA 2000, concretamente la que nos afecta dentro del Plan De Protección de la ZEC "Sierra Almagrera, los Pinos y el Aguilón" (ES 6110012), teniendo a la Tortuga Mora como fauna de especial valor para conservar. La abundante presencia de Posidonia Oceánica convierte en lugar de riqueza inigualable nuestros fondos marinos, catalogados como Lugar de Protección Comunitaria enmarcado en los "Fondos Marinos del Levante Almeriense"

Más información:
Web Junta de Andalucía - Medio Ambiente- Espacios Protegidos

[ES IMPRESCINDIBLE QUE SE RESPETEN LOS CUATRO VERSOS DE LA COPLA MINERA]

VOCABULARIO MINERO:

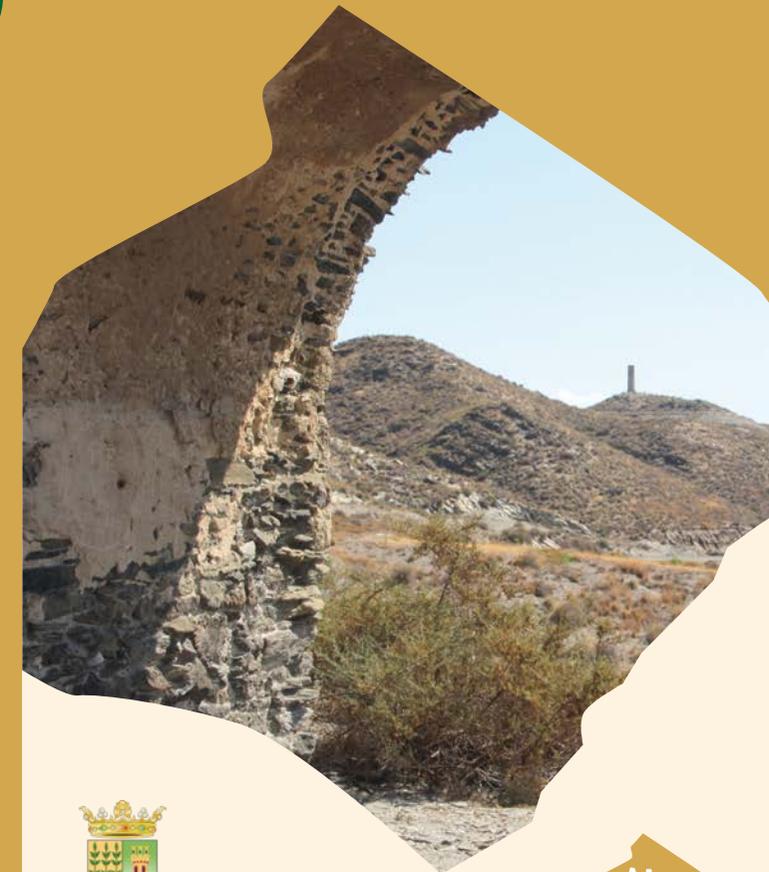
¡Cadena! Voz de mando utilizada para dar fin al trabajo de cada día.

COPLA MINERA:

"De varada a varada se anda el camino con sardinas, caballa, bollo y tocino"

¡A OTRA!:

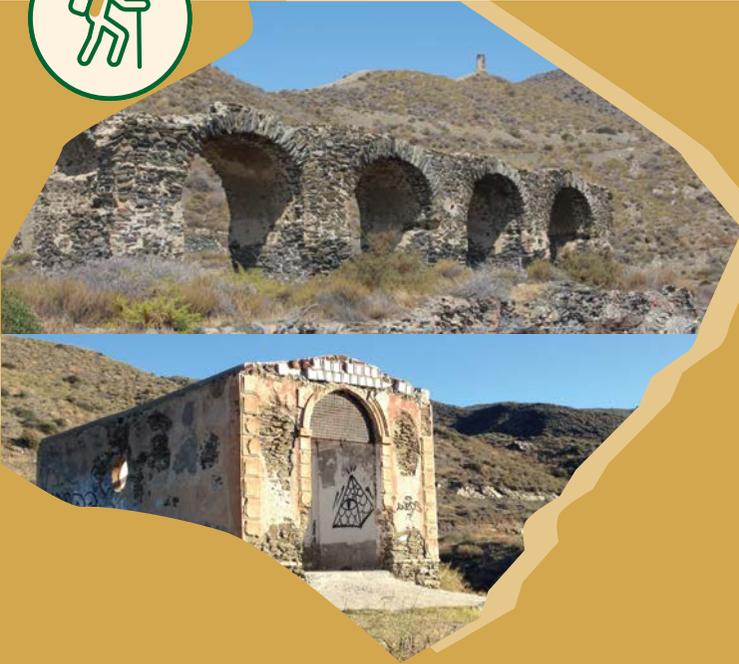
Voz que empleaban los capataces para reanudar el trabajo, tras las pausas de la comida y de fumar.



ILMO. AYUNTAMIENTO
CIUDAD DE
CUEVAS DEL ALMANZORA



Ruinas de la FUNDICIÓN "INVENCIBLE"



A juzgar por sus ruinas, debió ser una fábrica muy importante. No poseemos demasiados datos sobre este establecimiento metalúrgico. Sí se sabe que pertenece a la segunda etapa de la metalurgia de Almagrera, iniciada a partir del descubrimiento de plata nativa de Herrerías en 1869, que actuó como revulsivo para que en esta franja de Villaricos se construyeran junto a ella otros establecimientos fabriles como Dolores, Santa Ana y Purísima Concepción. Lo más probable es que comenzara a funcionar entre 1875 y 1880. Se conservan de ella abundantes ruinas, entre las que destacan la chimenea en la cima del cerro, una arcada de piedra y el recinto de la CAPILLA, edificio que se erigió ya en el siglo XX durante la época de la vasca Sociedad Argentífera de Almagrera.

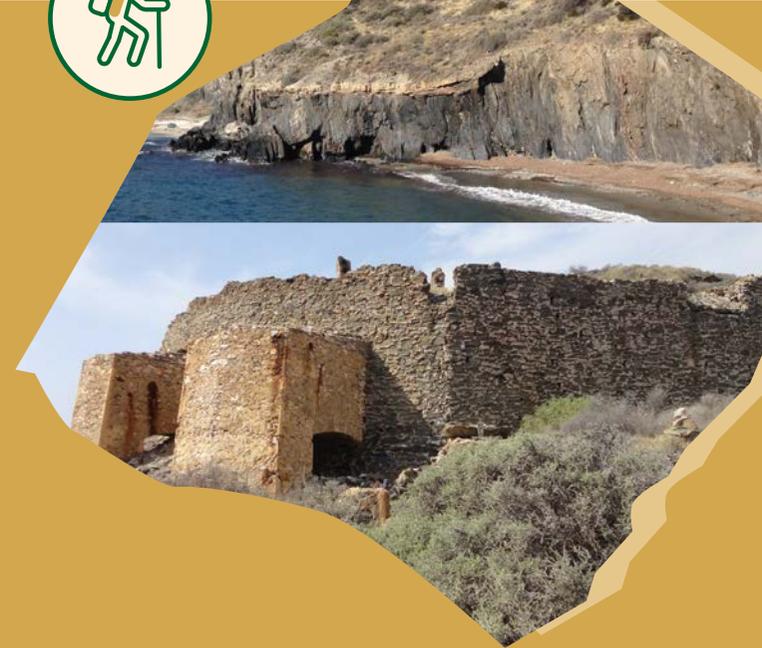
Ruinas mineras de "FÁBRICA NUEVA" O "ESPERANZA II"



Su esbelta chimenea, en la cima de un cerro a la izquierda de la carretera, y los serpenteantes túneles de humos, la convierten en la más llamativa. Se levantó después de las otras, ya que fue la última en construirse. Aunque su nombre oficial es "ESPERANZA SEGUNDA" debido a que quien inició su construcción había sido director de la fábrica "ESPERANZA", popularmente es conocida como "FÁBRICA NUEVA", probablemente por haber sido la última en construirse. Esto sucedió entre 1907 y 1908, un momento en que todas las demás, incluida la "Invencible", habían cesado por completo su actividad. Las obras fueron iniciadas por el facultativo Manuel Pérez Flores y concluidas por Juan Figuera de Vargas. Parece ser que estuvo funcionando hasta 1914, coincidiendo su paralización con el estallido de la Primera Guerra Mundial.



Ruinas mineras de las CALAS "LAS PICOTAS" Y "MAL PASO"



En la CALA "LAS PICOTAS" aún se conservan abundantes restos del cargadero de la MINA "LOS TRES PACOS", punto de descarga del mineral de hierro transportado entre 1913 y la década de 1940 desde esta mina (en Sierra Almagro) por medio de un cable aéreo de 13.350 metros de longitud que podía desplazar hasta 30 toneladas de mineral en una hora.

Junto a ésta se encuentra la CALA "MAL PASO", en la que se conservan pocos restos del terminal de otro cable aéreo conocido como "CABLE DE LA VIOLETA", que transportaba también hierro desde esta mina ubicada en la vertiente opuesta de Sierra Almagrera.

Esta cala es también conocida como "CALA DEL ORO", debido posiblemente a que se encontrara allí una mina de este mineral propiedad del Marqués de los Vélez.